



PROVA 

# SEALINE S38



Uno dei modelli di maggior successo del cantiere inglese, capace di unire eleganza e funzionalità. E che spicca per interessanti soluzioni tecnologiche

di ALESSANDRO DE ANGELIS

**D**a quando, oltre trent'anni fa, fu fondato grazie all'intuizione di Tom Murrant, il cantiere Sealine si è affermato come una delle realtà di maggior successo del panorama nautico d'Oltremarica. Raggiungendo inoltre un notevole riscontro anche sui mercati europei. La produzione odierna si riassume in tre differenti gamme, comprendenti flying bridge, open ed express cruiser, con modelli che vanno da 25 a 60 piedi. In queste pagine ecco la prova di uno degli scafi di maggior successo mai prodotti da Sealine, l'S38.

**PROGETTO ★★★★★**

Caratterizzato da una linea filante e sportiva, il profilo del Sealine S38 è dominato dal rollbar inclinato verso prua.

Una soluzione non solo stilistica, ma che risulta anche funzionale. Questa scelta infatti consente di riparare molto più facilmente il pozzetto durante le ore più calde della giornata e di vivere quindi al meglio gli spazi all'aperto. Gli interni risultano spaziosi, sia per

quanto riguarda la grande dinette che fronteggia il mobile cucina, sia nelle due cabine. A colpire è soprattutto quella di poppa, dove si trovano tre comodi posti letto. La versione originale dell'imbarcazione prevede un bagno e un locale doccia. Più adatta al gusto italiano è la versione provata, con due bagni, entrambi dotati di doccia.

**COSTRUZIONE ★★★**

Come da tradizione Sealine, anche l'S38 spicca per la solidità della costruzione, unita in questo caso a una grande attenzione ai dettagli e alle finiture. Gelcoat, resine e procedure di laminazione sono

*(segue a pag. 290)*

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO      ★★ SUFFICIENTE
- ★★★ DISCRETO      ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO

*La plancetta poppiera è ampia e nasconde al suo interno la scaletta bagno e le selle per il tender (optional).*

*I passavanti laterali risultano un po' stretti, però, come si può vedere, l'alta battagliola consente un passaggio a prua in totale sicurezza.*



*Il tavolo e la cuscineria aggiuntiva per la trasformazione della dinette in prendisole sono alloggiati sotto la sezione centrale del divano e comodamente estraibili.*

**DETTAGLI AZZECCATI**

**1** Il rollbar, oltre ad avere un design sportivo, è stato pensato per semplificare l'utilizzo del pozzetto. È infatti in grado di accogliere comodamente la capottina, una volta arrotolata. **2** Il sistema di cablaggio digitale Seaplex 2 (il 2 sta a indicare che si tratta già della seconda e più avanzata versione) riduce notevolmente la presenza di cavi elettrici presenti a bordo, facilitando anche tutti gli interventi. In caso di necessità, infatti è lo stesso Seaplex a indicare quale modulo si debba sostituire.



SEALINE S38

## COPERTA



La disposizione della coperta è intelligente e adatta alle caratteristiche del diporto mediterraneo. Numerosi i posti a sedere, grazie al divano a C con tavolino, che si trasforma in un comodo prendisole (lungo circa 2 metri). Il tavolo o la cuscineria per la trasformazione trovano posto sotto alla sezione centrale del divano: una soluzione che permette di diminuire decisamente gli ingombri. Un ulteriore prendisole singolo è realizzato lungo la murata di sinistra, di fronte alla doppia seduta di guida. La consolle di comando, blu nella versione provata, ma disponibile anche in altre colorazioni, è possente e ricorda quella solitamente prevista su imbarcazioni di taglia maggiore. Tutti i comandi e gli indicatori sono comunque a portata di mano e ben visibili. L'intera area è protetta da un parabrezza avvolgente in vetro temperato con inte-

laiatura in acciaio inox, che termina alla base del rollbar. Proprio quest'ultimo è uno dei punti di forza della coperta, già a partire dalla sua inclinazione verso prua, che rende il design originale e che già ripara in parte il pozzetto dal sole anche nelle ore più calde. Inoltre, all'interno del rollbar è stato ricavato lo spazio per ospitare comodamente, una volta arrotolata, la capotte. Un

mobile con lavello e frigorifero (e l'opzione per installare una piastra grill) è realizzato in pozzetto di fronte al divano. La plancetta poppiera è decisamente ampia (2,65x0,80 metri) e comoda. Un po' stretti risultano invece i passavanti (0,22 metri di larghezza) che però possono contare su saldi tientibene che permettono in ogni modo di raggiungere in sicurezza la zona prodiera. Questa è ben protetta dall'alta battaglia, che corre senza soluzione di continuità fino a prua. L'ancora non crea alcun fastidio in coperta, poiché adotta un sistema a scomparsa Sealine.



Sopra, il layout del pozzetto consente di godere appieno della vita all'aria aperta. A destra, il musone di prua è sgombro grazie al sistema a scomparsa dell'ancora.



Sotto, la consolle di guida ricorda quelle che si trovano solitamente su scafi di dimensioni maggiori rispetto all'S38.



## SEALINE S38



A sinistra, la spaziosa dinette a C è trasformabile in una cuccetta doppia. Sotto, il bagno armatoriale è posizionato a dritta. È dotato di lavandino, doccia e wc marino.



## INTERNI



**G**li spazi sottocoperta sono notevoli per un'imbarcazione di questa fascia e soprattutto, anche grazie alle richieste dell'importatore italiano, si avvicinano molto al gusto nostrano. In soli 38 piedi infatti troviamo una dinette ampia e trasformabile in cuccetta doppia, di fronte alla quale ecco il mobile cucina. Grande e ben accessoriatto, quest'ultimo può contare su una piastra di cottura a due fuochi a gas, frigorifero, forno (anch'esso a gas). Numerosi i cassetti e gli stipetti e comodo il piano di appoggio in Corian

(1,65x0,80 metri). A prua ecco la cabina armatoriale con un grande letto matrimoniale (1,95x1,48 metri), sotto al quale è stato realizzato un gavone di notevoli dimensioni. Appena entrati nella cabina armatoriale sotto la moquette c'è anche il gavone per il controllo dell'elica di prua, comodo in caso di necessità. Colpisce poi la cabina di poppa, con tre posti letto, di cui due trasformabili in una cuccetta matrimoniale (2,00x1,77 metri). Nonostante sia stata ricavata sotto al pozzetto, anche questa cabina ha altezze di tutto rispetto, che la rendono un vero punto di forza del Sealine S38. Intelligente la soluzione, espressamente voluta dall'importatore italiano di Sealine, i Cantieri Nautici Solcio, di trasforma-

re il locale doccia in un vero e proprio bagno. Abbiamo così a dritta il bagno armatoriale, con doppio ingresso, mentre a sinistra si trova quello per gli ospiti. L'intensità di tutte le luci è regolabile tramite numerose tastiere di facile intuizione. Sopra alla dinette è stato installato il quadro comandi del Seaplex 2, così da avere a portata di mano il controllo di tutti i servizi.



Sopra, due dei tre letti presenti nella cabina ospiti, posta sotto al pozzetto, possono diventare una grande cuccetta matrimoniale. Il terzo letto è lungo la fiancata sinistra.



Sopra, la cucina con il grande piano appoggio in Corian. A sinistra, la cabina armatoriale è ampia e luminosa, grazie a due oblò e a un grande passavomo.

## SEALINE S38

## LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 11,51
Larghezza .....	m 3,74
Pescaggio con piede abbassato .....	0,93
Dislocamento a vuoto .....	kg 7400
Motorizzazione .....	cv 310x2
Serbatoi carburante .....	lt 339x2
Serbatoio acqua .....	lt 274
Posti letto .....	5+2
Portata persone .....	10
Categoria di progettazione .....	B
Costruita da .....	Sealine (ENG)
Distribuita da .....	C.N. Solcio
Via al Campeggio 10, 28040 Solcio di Lesa (NO), tel. 0322 77881, fax 0322 76789, www.solcio.com	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 8900 kg (con motori) divisi per la potenza installata, 620 cv.

Sealine S38	14,35	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale .....	0 nodi
Stato del mare .....	piatto
Temperatura dell'aria .....	27 °C
Carburante .....	lt 130
Equipaggio imbarcato .....	3 persone
Pulizia carena .....	buona
Motorizzazione installata .....	cv 310x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.	

Strumentazioni usate  
Gps Garmin

## Giri al minuto/velocità

2000 giri .....	13,5 nodi
2500 giri .....	21,8 nodi
3000 giri .....	28,9 nodi
3600 giri .....	36,6 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min. ....	litri x ora
2500 giri .....	60
3100 giri .....	94
3600 giri .....	130
Dati approssimati	

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2500 giri .....	11 ore 20'
3100 giri .....	7 ore 12'
3600 giri .....	5 ore 11'

## PREZZI

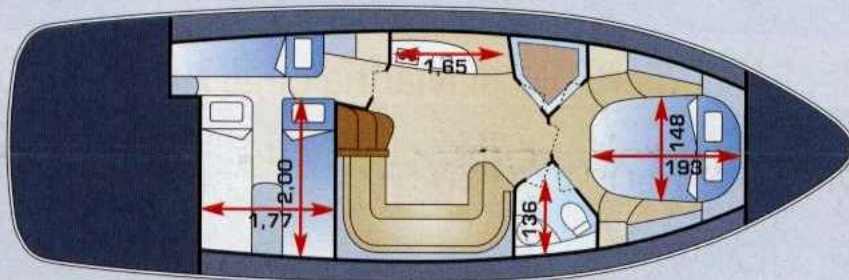
2x310 Volvo Penta D6 EVC DP .....  
€ 310.603  
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco Solcio.

## DOTAZIONI DI SERIE

Timoneria idraulica - Serbatoio acqua in acciaio inox - Sistema Sealine per ancora a scomparsa - Verricello elettrico a inversione di marcia - Luci di navigazione - Rollbar con sistema per chiusura tendalino - Wet bar con lavello - Piattaforma bagno con pavimentazione in teak - Vhf - Sistema SeaPlex - Impianto stereo con radio e Cd - Forno a gas due fuochi - Frigorifero - Forno - Boiler - Flap - Pompa acqua dolce.

## OPTIONAL

Seconda doccia nel locale Wc - Secondo Wc nel locale doccia - Cuscini prendisole - Frigorifero pozzetto - Passerella telescopica - Pavimentazione pozzetto in teak - Selle per tender - Tv Lcd da 15" - Lettore Dvd - Forno a microonde - Gps chartplotter - Pilota automatico - Radar - Generatore - Riscaldamento centralizzato - Aria condizionata.



## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Sealine S38	11,51	3,74	7400	310x2	efb	Sealine	310.603,00
340 Express	11,60	3,60	7490	260x2	efb	Cruisers Yacht	219.794,00
Super Sport 370	11,27	3,20	6530	310x2	efb	formula	\$ 398.000
FV 342	11,27	3,65	6480	280x2	efb	Rinker	183.100,00
Rio 38 Blu	11,50	3,52	8320	320x2	efb	Sessa Marine	260.000,00
Stama 37	11,90	3,60	6010	310x2	efb	Stabile	276.500,00

NOTE Prezzo Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 286)

in linea con gli altri standard qualitativi del cantiere. Nella realizzazione della pavimentazione interna Sealine ha optato per l'utilizzo di Moabi (un legno rossobruno ricavato dal pero africano, molto solido e resistente) e moquette, che donano calore ed eleganza all'insieme.

## IMPIANTISTICA ★★★★★

Spicca su tutto il sistema di cablaggio digitale denominato SeaPlex 2, fornito di serie, che consente di controllare tutte le funzioni della barca e, soprattutto, di diminuire drasticamente la quantità di cavi elettrici presenti a bordo. Il quadro comandi del SeaPlex 2 è posizionato in quadrato. Le luci interne sono tutte a intensità regolabile, tramite comode e intuitive tastiere. Una buona autonomia di navigazione è garantita dalla riserva di carburante di 678 litri, contenuta in due serbatoi realizzati in lega di alluminio. L'impianto di acqua dolce può invece contare su una riserva di 274 litri e su un boiler fornito di serie. Numerose, nel complesso, le dotazioni di serie. Tra gli optional segnaliamo l'impianto dell'aria condizionata e il riscaldamento centralizzato.

## MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il modello provato montava due propulsori Volvo Penta D6 da 310 cavalli ciascuno. Si tratta della motorizzazione più richiesta per questo scafo sul nostro mercato; il cantiere propone comunque anche molte altre possibilità.

## PRESTAZIONI ★★★★★

Le performance della Sealine S38 sono decisamente positive, sia per quanto riguarda le velocità raggiunte sia per le risposte alla guida. Le condizioni meteorologiche, nel corso della prova, erano inoltre ideali, con acqua piatta e tempo sereno. Con tre persone a bordo e un quarto di carburante imbarcato è stata raggiunta una velocità massima di 36,6 nodi a 3600 giri al minuto. Il limite di planata è all'incirca a 2200 giri, a poco meno di 18 nodi di velocità, mentre 3000 giri/min possono essere considerati il regime di crociera (28,9 nodi). La bontà del progetto di questa imbarcazione viene evidenziato anche dal fatto che non è stato necessario manovrare con i flap, ma già lavorando con i piedi poppi il Sealine S38 risponde subito alle diverse sollecitazioni.